ASTRA

JOURNAL

EINE NEUE ÄRA BEGINNT

DESIGN-STATEMENT DER MARKE

ELEKTRIFIZIERT, EFFIZIENT UND AUFSEHENERREGEND

E-MOTION

INNOVATIVE INTELLI-FEATURES

FORTSCHRITTLICHE PLUG-IN-HYBRID TECHNOLOGIE

ERSTE PRESSESTIMMEN

OPEL.DE

DAS JAHR DES OPEL ASTRA

UWE HOCHGESCHURTZ OPEL CEO

VORWORT

2022 ist das Jahr des neuen Opel Astra – Fünftürer und Sports Tourer rollen zu den Kunden, als effiziente Benziner, Diesel und als Plug-in-Hybrid. Entwickelt, designed und gefertigt in Rüsselsheim: Hier am Stammsitz der Marke fing alles an – 1862 gründete Adam Opel seine Firma. 2022 ist also auch ein Jubiläumsjahr für uns und zeigt, wie fit unser Stammsitz 160 Jahre nach Gründung für die Zukunft ist!

Der neue Opel Astra markiert nicht weniger als den Beginn einer neuen Ära. Das mutige Design macht ihn zum Hingucker. Die hochmodernen Technologien gestalten jede Fahrt sicherer und komfortabler, zum Beispiel mit dem adaptiven Intelli-Lux LED Pixel Licht, Head-up Display und teilautonomen Intelli-Drive-System. Plug-in-Hybrid Technologie ermöglicht Leistung und Effizienz ohne Kompromisse. Die neuen Benzin- und Dieselmotoren begeistern mit Laufruhe und Enthaltsamkeit. Passend zum volldigitalen Pure Panel-Cockpit findet sich modernstes Infotainment für nahtlose Konnektivität. Und die klassenbesten Wohlfühl-Sitze mit AGR-Prädikat („Aktion Gesunder Rücken") werden dafür sorgen, dass unsere Kunden gar nicht mehr aussteigen wollen.

Mit der neuen Astra-Generation fahren Fünftürer und Kombi erstmals auch elektrifiziert vor. Zunächst als leistungsstarke Plug-in-Hybride und schon ab 2023 auch vollelektrisch als Astra-e. „E" steht dabei nicht nur für elektrisch, sondern auch für effizient, einfach und emotional. Opel wird künftig auch noch stärker durch umweltfreundliche Innovationen punkten. Schon heute bieten wir, inklusive unserer Nutzfahrzeuge, zwölf elektrifizierte Modelle an. Und was uns den schnellen Wandel sehr deutlich vor Augen führt: Ab 2024 gibt es jedes Opel-Modell auch elektrifiziert – so wie jetzt bereits den neuen Astra. Feiern Sie mit uns das Jahr des Astra!

DAS NEUE MARKENGESICHT

DER NEUE OPEL ASTRA

AUTOR: R. LÖWISCH

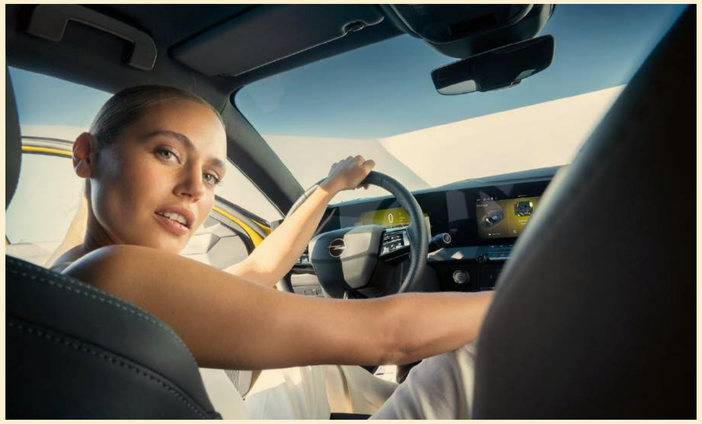
Bei einem Auto von einem „Astra`L-Körper" zu reden, verbietet sich eigentlich von selbst. Doch nicht so bei der Neuauflage unseres erfolgreichen Kompakten, dem Astra: Denn nach internem Opel-Alphabet handelt es sich bei der sechsten Auflage um die Generation „L", wobei wir in Rüsselsheim bereits beim Vorgänger Kadett angefangen haben zu zählen. Die sechste Astra-Generation, weckt den „Will-ich-fahren"-Effekt auf den ersten Blick. Verantwortlich dafür sind die Design- und Entwicklungsteams, die beim Astra zu rund 50 Prozent aus Frauen bestehen. Diese haben den Neuen zu einem echten Designerstück gemacht – innen wie außen.

Das neue Markengesicht wurde speziell für den neuen Astra weiterentwickelt – klares und mutiges Design in seiner reinsten Form mit dem Vizor als zentralem Element. Die vertikale Achse wird durch die scharfe, klare Bügelfalte in der Motorhaube bestimmt. Der Vizor charakterisiert als horizontale Linie die Fahrzeugfront, die sich bis zur flügelförmigen Grafik der LED-Tagfahrlichter und den auf Wunsch erhältlichen ultraschlanken Intelli-Lux LED Pixel-Scheinwerfern erstreckt. Auch in der Rückansicht findet sich der Opel-Kompass wieder – mit (wie bei allen Astra-Lichteinheiten) energiesparenden LED-Rückleuchten, der vertikalen dritten Bremsleuchte und dem zentral in der Mitte angebrachten Blitz, über den sich zugleich die Heckklappe öffnen lässt. Unser Kompass bündelt so die Designelemente in zwei dominanten Achsen, die sich am zentralen Blitz treffen. Das legendäre Markenemblem bildet nun mehr denn je ▸

WERTE NACH WLTP:

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) 1,1–1,1 l/100 km und 15,1–14,2 kWh Strom/100 km; rein elektrische Reichweite 59–60 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City) 70–74 km; CO2-Emission (kombiniert) 26–24 g/km

Foto: Abbildung zeigt Sonderausstattung (inkl. Titel sowie Seite 2 und 3)



VIZOR DESIGN

den optischen Mittelpunkt. Pure Dynamik definieren wir mit unserem neuen Design auch von der Seite: Den rasanten Look unterstreicht hier das Design der optisch nach vorn greifenden breiten C-Säulen. Color & Trim-Designerin Ilka Höbermann dazu: „Deutsches Design ist für mich eine Kombination aus Schlichtheit, Reinheit und technischen Elementen. Es ist manchmal schwierig, diese Klarheit zu bewahren und dann mutige Designelemente hinzuzufügen. Es geht immer um die Harmonie und das richtige Gleichgewicht", bringt die Designerin die verschiedenen Anforderungen auf den Punkt. Aufgabe erfüllt! So entstand ein in jeder Hinsicht gelungener Mix aus einem klaren und zugleich emotionalen Styling, mit dem der neue Astra deutlich aus der Masse der Kompaktklassemodelle heraussticht. Den charakteristischen Look unterstreicht die neue Metallic-Lackierung: „Das Team hat ein superfrisches und modernes Gelb entwickelt, das dem Astra etwas Reizvolles, Mutiges verleiht. Er lässt das Auto aufregend aussehen", betont Höbermann. Da passt der Name für das neue Modell mit dem Blitz perfekt: Kult-Gelb!

Genauso mutig haben Höbermann und Kolleg*innen den Innenraum designt. Im Zentrum steht das volldigitale Pure Panel. Das Cockpit vereint unter der horizontal gestreckten Oberfläche zwei Zehn-Zoll-Widescreen-Displays sowie die seitlichen Belüftungsdüsen für die Fahrer*innen. Analoganzeigen haben wir in die Vergangenheit verbannt. Jetzt empfängt den Piloten ein funktionales Hightech-Design, das mit klarem Styling und hochmodernen Technologien überzeugt. „Visual Detox" lautet das Stichwort dazu. Alle Reisenden können die präzise Glas-Optik des Pure Panels genießen und, zumindest wenn man vorn sitzt, die neue Mensch-Maschine-Schnittstelle intuitiv bedienen. Akzente wie die schlanken, auf ein Minimum reduzierten Bedientasten sowie Infotainment-Rahmen und -Oberflächen im matten Aluminium-Look tragen zum guten Qualitätseindruck bei.

PURE PANEL

Der Rest des Interieurs überzeugt durch eine große Vielfalt an verschiedenen Farben, Texturen, Grafiken und Mustern. Präzises, deutsches Design in Bestform! „Es ist wie ein großes Puzzle: Man kombiniert verschiedene Materialien, um einen schönen Kontrast und eine Balance zu erreichen", sagt die Spezialistin Höbermann. Jedes Detail – vom Opel-Blitz zentral auf dem Lenkrad bis zu den Stoffen und Nähten auf den AGR-zertifizierten ergonomischen Aktiv-Sitzen trägt dabei die unverwechselbare Handschrift der Colour & Trim-Designer. „Die starken Akzente und Details verleihen dem Astra eine hohe Wertigkeit. Sie sind mal einfach nur schön, mal haben sie einen funktionalen Aspekt, und manchmal bringen sie einen sogar zum Schmunzeln", beschreibt Höbermann, wie sich das entwickelte Konzept im neuen Astra niederschlägt, um einen stimmigen Gesamteindruck zu schaffen. Oder anders ausgedrückt: Eine ideale Umgebung, um sich nicht nur mit, sondern auch in einem „Astra`L-Körper" wohl zu fühlen.

PURE PANEL:
DETOX TO THE MAX
https://youtu.be/bsgm9yExcWo

NEUER OPEL ASTRA:
DESIGNT IN DEUTSCHLAND
https://youtu.be/-WPSoPc10Hg

Fotos: Abbildungen zeigen Sonderausstattungen (inkl. nachfolgende Seiten 8 und 9)

GG OA 510
D

DIE ZUKUNFT BEGINNT JETZT

ELEKTRIFIZIERT UND HOCHEFFIZIENT

AUTOR: N. DEXTER

Alle reden vom Strom – wir auch! Zwar bleiben auch in der neuen Astra-Generation Modelle mit hocheffizienten Benzin- und Dieselmotoren in Kombination mit besonders reibungsarmen Sechsgang-Schalt- und Achtgang-Automatikgetrieben im Programm: Wer aber jetzt schon elektrisch unterwegs sein möchte, kann mit dem neuen Astra Plug-in-Hybrid teilzeitstromern. Dafür stellt er eine Systemleistung von 133 kW (180 PS) und starke 360 Newtonmeter maximales Drehmoment zur Verfügung (Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP: 1,1 l/100 km, CO_2-Emission 26-24 g/km; jeweils kombiniert). Rein elektrisch lassen sich mit dem neuen Astra bis zu 60 Kilometer (gemäß WLTP) emissionsfrei fahren. Die Spitze im Antriebsportfolio bildet dann der im Laufe des Jahres bestellbare Top-of-the-Line-Hybrid mit bärenstarken 165 kW (225 PS) Systemleistung (Kraftstoffverbrauch gemäß WLTP: 1,4-1,1 l/100 km, CO_2-Emission 31-24 g/km; jeweils kombiniert, vorläufige Werte).

Das Herzstück des innovativen und leistungsstarken Astra Plug-in-Hybrid ist eine 12,4-kWh-Lithium-Ionen-Batterie, die sich unterhalb der Fahrgastzelle befindet. Das sorgt für maximalen Platz im Innen- und Gepäckraum – und einen niedrigen Schwerpunkt für eine hervorragende Fahrdynamik. Ganz gleich, ob man Reichweite, Leistung, Effizienz oder atemberaubende Beschleunigung sucht – der neue Astra liefert. Die elektronisch geregelte 8-Stufen-Automatik bietet mit ihren Schaltwippen ein sportliches Fahrerlebnis. „Ein fantastisches Auto! Der neue Astra wird ein weiteres spannendes Kapitel in der Geschichte der Opel-Kompaktklasse aufschlagen", schwärmt Opel-Chef Uwe Hochgeschurtz. Opel-Markenbotschafter Jürgen Klopp beschreibt die ersten Eindrücke, mit dem neuen Astra so: „Wirklich sehr beeindruckend. Ruhig und kraftvoll zugleich, vom Handling fast wie bei einem Sportwagen. Und das Design: Mutig, innovativ, kreativ. Gut gemacht, Opel!"

NEUER OPEL ASTRA:
ENTWICKELT IN RÜSSELSHEIM
https://youtu.be/u8TSbELWP2I

NEUER OPEL ASTRA:
PRODUZIERT IN RÜSSELSHEIM
https://youtu.be/06BDLgaTfDk

Fotos: Abbildungen zeigen Sonderausstattungen (inkl. nachfolgende Seiten 12 bis 15)

INTELLI LUX

Wer den neuen Astra sein Eigen nennt, der hat nicht nur eine richtige Entscheidung getroffen und beweist einen guten Geschmack mit einem zukunftsorientierten Design-Verständnis – dem geht auch sofort ein Licht auf: Nicht nur in Sachen viel Auto zu einem äußerst fairen Preis, sondern auch ganz wörtlich, denn wir spendieren dem neuen Astra der sechsten Generation ein Premium-Licht – was in der Kompaktklasse nicht üblich ist: Der Astra (Ultimate) ist serienmäßig mit der jüngsten Version von Intelli-Lux LED Pixel Licht ausgestattet. Damit wird Opel erneut seiner Rolle als Technologieträger, der Innovationen für eine breite Käuferschicht erschwinglich macht, gerecht. Die Intelli-Lux LED Technologie ist Xenon- oder konventionellen Lichtsystemen weit überlegen, weil sie präziser und leistungsstärker ist. Die intelligenten Scheinwerfer machen das Fahren bei Dunkelheit angenehmer und sicherer. Sobald das Auto die Stadtgrenzen passiert, springen die Pixel-Scheinwerfer in den Fernlichtmodus und variieren Länge und Verteilung des Lichtkegels kontinuierlich je nach Verkehrssituation – egal ob auf der Autobahn, der Landstraße oder in Kurven. Die LED-Segmente werden von der hochauflösenden Frontkamera gesteuert und passen sich dabei automatisch und blitzschnell den jeweiligen Anforderungen an. Innerhalb von Millisekunden schalten sich die einzelnen LEDs aus oder an. So werden bei Dunkelheit entgegenkommende Fahrzeuge mit einer präzisen Lichtkante exakt „ausgeschnitten". Das Ergebnis: eine taghelle Ausleuchtung der Straße, ohne den Gegenverkehr oder vorausfahrende Fahrzeuge zu blenden. Außer dem passgenauen Ausschnitt liegt so nichts mehr im Dunkeln. So erkennt der Fahrer zugleich Hinweisschilder oder auch Tiere am Fahrbahnrand in einer Entfernung, die bis dato im Dunkeln lag. Wertvolle Zeit, um im Bedarfsfall schneller und früher reagieren zu können. Ein weiterer Vorteil aller hochmodernen LED-Systeme von Opel: Sie sind langlebiger und energieeffizienter als konventionelle Scheinwerfereinheiten und helfen so dabei, die CO_2-Emissionen weiter zu senken.

Weitere Highlights sind nicht zuletzt der automatische Geschwindigkeits-Assistent mit Verzögerung bis zum Stillstand samt Stopp- and Go-Funktion sowie die 360-Grad-Kamera Intelli-Vision für leichteres Einparken. Der Geschwindigkeits-Assistent hält über das eingestellte Tempo hinaus den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, indem er den Astra entsprechend beschleunigt – ohne dabei die vorgewählte Geschwindigkeit zu überschreiten.

NEUER PLUG-IN-HYBRID: VOLLER ENERGIE
https://youtu.be/RDXWg-wb_rI

NEUER OPEL ASTRA: INTELLI-LUX LED PIXEL LICHT
https://youtu.be/vbKYmL_bjgo

PRESS REVIEW

AUTO ZEITUNG: Passend zum Gesicht hat der Astra auch seinen Charakter gewechselt. Insgesamt wirkt er viel agiler und lebhafter als zuvor, aber auch ausgereift und harmonisch …

BOLD THE MAGAZINE: Optisch überzeugend und technisch perfekt. Designt, entwickelt und produziert in Rüsselsheim verkörpert der neue Opel Astra Ingenieurskunst „Made in Germany" ….

AUTOBILD: „Opel greift nach Gold" Selbstbewusst und mit Blick auf die eigene Geschichte – bei der Entwicklung des neuen Astra, hat Opel Mut und Fingerspitzengefühl bewiesen. Neben der großen Vielfalt ist es vor allem der Blick auf die vielen Details, der Kunden überzeugen könnte …

ADAC.DE: Mit diesem Modell hat sich Opel mächtig ins Zeug gelegt. Der Astra ist kaum wiederzuerkennen! Lifestyle statt kompakter Massenware lautet hier das Motto …

AUTONOTIZEN.DE: Der neue Opel Astra weckt Begehrlichkeiten. Hut ab, Opel! Der neue Opel Astra ist nicht weniger als der Beweis einer Entschlossenheit, die Kompaktklasse richtig aufzumischen …

GRIP – DAS MOTORMAGAZIN: Das dynamische Design des neuen Astra verspricht jede Menge Fahrspaß und enttäuscht die Insassen in keiner Weise …

AUTO MOTOR UND SPORT: Als Hybrid liefert der Astra alle Voraussetzungen für den vollen Umweltbonus, was ihn preislich attraktiv macht. War`s das? Nein: Zum wohlabgestimmten Mischantrieb kommen ein solides Bedienkonzept und insgesamt guter Fahrkomfort …

SUPERILLU: Über das Design des neuen Opel Astra nur so viel: Er sieht wirklich klasse aus …

MOTORMAG: Die Flanke ist dynamisch und führt zum schnörkellos gestalteten Heck. Klares Design auch im Inneren. Das Pure Panel ist ein volldigitales Cockpit mit Touchscreen (zwei 10 Zoll Displays). Alle sinnvollen Informationen werden übersichtlich dargestellt und lassen sich intuitiv abrufen …

MITTELDEUTSCHE ZEITUNG: Mit dem Astra eröffnet Opel bei den Assistenz-systemen eine neue Ära …

MOTORBLOCK.AT: Er sieht besser aus als je zuvor und ist technisch auf dem neuesten Stand …

MÜNCHNER MERKUR: Optisch und technisch überzeugt die sechste Generation des Astra …

FAZ: Das ist der beste Opel Astra aller Zeiten. Er fühlt sich dicht an, fährt handlich und seine Bedienung gibt deutlich weniger Rätsel auf als die des in der Zulassungsstatistik enteilten Konkurrenten …

AUSFAHRT TV: Ein sehr klares, strukturiertes und sehr gut designtes Infotainment-System das begeistert …

VISION-MOBILITY.DE: Der neue Opel Astra hat das Zeug, im Opel-Programm wieder eine ganz wichtige Säule zu werden und zu bleiben. Der Astra L verbindet teutonische Perfektion mit Charakter und all das zu bezahlbaren Preisen …

MOTOR1.COM DEUTSCHLAND: 9 von 10 Punkten. Der erste Eindruck überzeugt. Durch die Nutzung der Efficient Modular Platform 2 (EMP) in der dritten Version ist Opel mit der sechsten Astra-Generation nicht nur optisch ein großer Wurf gelungen. Wir würden uns nicht wundern, wenn es der neue Kompaktwagen dem kleineren Corsa gleich tut und wieder zum echten Erfolgsmodell der Marke avanciert. In Zukunft lohnt sich der Blick auf den schicken Neuzugang aus Rüsselsheim also umso mehr …

AUTO ZEITUNG: Der neue Opel Astra (2021) sieht besser aus als je zuvor und ist technisch endlich wieder auf dem neuesten Stand, bleibt dabei aber grundsolide und so fest in der Tradition verwurzelt, dass anders als in Wolfsburg auch die treue Bestandskundschaft den Weg in die Zukunft mitgehen kann …

AUTOBILD: Eigenständiges Styling, breite Ausstattungs- und Motorenpalette, viele Ablagefächer und ein hoher praktischer Nutzwert …

THÜRINGER ALLGEMEINE: Alles in allem ist der neue Astra ein durchgestylter und praktischer Typ, der auch durch sein frisches Design für Aufmerksamkeit bei der Konkurrenz in der Kompaktklasse sorgen wird …

BOLD-MAGAZINE.EU: Der neue Opel Astra spielt in der ersten Liga: Klares, modernes Design und elektrifizierte Antriebe …

IMPRESSUM:

Herausgegeben von der
Opel Automobile GmbH
Bahnhofsplatz
65423 Rüsselsheim am Main

Geschäftsführer:
U. Hochgeschurtz (Vorsitz)
und R. Wangemann

Konzeption, Design,
Redaktion und Umsetzung:
neutrales GRAU Verlags GmbH
Wodanstraße 52
13156 Berlin

Druck und Produktion:
Königsdruck GmbH
Alt-Reinickendorf 28
13407 Berlin

Stand der Drucklegung: 4/2022

AGR SITZE

Zu den typischen Opel-Vorzügen gehören auch stets die körperfreundlichsten Sitze. So ist auch der neue Astra bestückt mit Wohlfühl-Sitzen samt AGR-Prädikat und -Gütesiegel („Aktion Gesunder Rücken e. V."). Um diese Auszeichnung tragen zu dürfen, sorgen viele verschiedene Einstellmöglichkeiten an den Sitzen (Länge, Höhe, Neigung, Oberschenkelauflage und Sitzwangen bis zur elektropneumatischen Lendenwirbelstütze) für eine gesunde Körperhaltung. In Nappaleder-Ausführung verfügen Fahrer- und Beifahrersitz über eine Sitzventilation und Massagefunktion. Beheizbar sind auf Wunsch die Frontsitze und die äußeren Rücksitze. Darüber hinaus sind auch stylishe Alcantara-Bezüge für den neuen Astra verfügbar. Fahrer und Beifahrer können übrigens optional auch auf festeren „Sport"- oder etwas weicheren „Komfort"-Sitzen Platz nehmen. Apropos Sport: Mit voller Absicht wurden die Frontsitze zwölf Millimeter tiefer als im Vorgänger positioniert – um das sportliche Fahrgefühl zu steigern.

INTELLI SPACE

Ein neuer Opel Astra wäre ohne eine Kombivariante so gut wie nicht denkbar: Kurz nach dem Fünftürer wurde auch der Sports Tourer vorgestellt. Die Motorisierungen entsprechen denen der Fließhecklimousine – das Platzangebot aber ist größer.

Mit einer Länge von 4,64 Metern ist der Sports Tourer im Vergleich zum Vorgänger zwar um sechs Zentimeter kürzer, aber dank einem um sieben Zentimeter auf 2,73 Meter gewachsenen Radstand (+ 5,7 Zentimeter gegenüber dem neuen Astra Fünftürer) bietet er Platz in Hülle und Fülle. Bereits mit aufgestellten Rücksitzen bietet das Gepäckabteil des neuen Opel Astra Sports Tourer 597 Liter Ladevolumen. Bei umgeklappten Sitzen wächst dieses Fassungsvermögen auf sage und schreibe 1.634 Liter. Die serienmäßig im Verhältnis 40:20:40 klappbaren Rücksitze ermöglichen in diesem Fall zusammen mit dem Heckabteil eine vollkommen ebene Ladefläche. In den Plug-in-Hybrid-Varianten mit im Unterboden verbauten Lithium-Ionen-Batterien ist etwas weniger Platz: Der elektrifizierte Astra Sports Tourer fasst so im Heckabteil aber immer noch 516 respektive 1.553 Liter. Der Flex-Floor-Ladeboden ist allerdings nur für die Verbrennerversionen erhältlich. Als beweglicher Boden lässt er sich mit nur einer Hand ganz einfach in zwei Höhen justieren und in einem 45-Grad-Winkel arretieren. Den Komfort steigert die einfahrbare Laderaumabdeckung. Sie lässt sich bei Bedarf unabhängig von der eingestellten Höhe des Ladebodens platzsparend verstauen – im Gegensatz zu manchen Wettbewerbern, wo dies nur bei erhöhtem Ladeboden möglich ist. Darüber hinaus ermöglicht Intelli-Space auch den direkten Zugriff auf das Reifenreparatur-Kit im Falle eines platten Reifens. Denn das Kit ist ebenso wie der Erste-Hilfe-Kasten praktisch und platzsparend so im Heck untergebracht, dass sowohl vom Rücksitz aus als auch über den Kofferraum Zugriff besteht, ohne sämtliches Gepäck erst ausräumen zu müssen.

DER NEUE PLUG-IN-HYBRID

OPEL ASTRA

SPRICHT FÜR SICH

OPEL

Werte nach WLTP: Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) 1,1 l/100 km und 15,1–14,2 kWh Strom/100 km; rein elektrische Reichweite 59–60 km; elektrische Reichweite, innerorts (EAER City) 70–74 km; CO_2-Emission (kombiniert) 26–24 g/km.

Abbildung zeigt Sonderausstattung.

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der Kfz-Steuer herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der unentgeltlich unter www.dat.de erhältlich ist.